

Voces del Pantanal Boliviano

IIRSA en Santa Cruz

Santa Cruz, Diciembre de 2007

Boletín N° 12

PROBIOMA
Productividad Biosfera y Medio Ambiente

Se expulsó a EBX, pero carboneras siguen poniendo en riesgo nuestros bosques

CONTENIDO

¿Porqué Bolivia sufre la escasez de diesel y otros combustibles?	2
Gobierno cede a presiones empresariales y decide construir Puerto Busch	3
Carboneras en la provincia Germán Busch, deja latente el peligro de destrucción de nuestros bosques	4
Hornos para producción de carbón vegetal en el municipio de El Carmen Rivero Tórrez	5
El Pantanal Boliviano	6
Alternativa para Beneficio local y conservación del Pantanal Boliviano	8



Foto: PROBIOMA

Hace algunas semanas los pobladores de El Carmen Rivero Tórrez, denunciaron con pruebas fehacientes, la existencia de hornos para fabricación de carbón vegetal en la provincia Germán Busch...

Esta actividad está bastante ligada al tráfico de tierras que ya ascienden a más del millón de hectáreas, denunciado por los pobladores de la zona que ven con mucha preocupación el avasallamiento al que son sujetos y la creciente deforestación de los bosques para la siembra de cultivos extensivos y fabricación de carbón vegetal.

NOTA: Esta publicación ha sido elaborado con el apoyo financiero del Comité Holandés para la UICN - IUCN NL. Las ideas, opiniones e informaciones contenidas y las denominaciones geográficas y geopolíticas utilizadas son de la responsabilidad exclusiva de los autores y no reflejan necesariamente las opiniones de UICN NL o de las instituciones que lo financien.

¿Porqué Bolivia sufre escasez de diesel y de otros combustibles?

Bolivia en los últimos años se ha convertido en uno de los mayores productores de gas natural en el continente. Respecto al diesel, la Superintendencia de Hidrocarburos ha indicado que dicho combustible elaborado con petróleo boliviano tiene mejor calidad por su bajo contenido en azufre a diferencia del diesel venezolano, cuyo petróleo es más pesado y tiene un alto contenido de azufre (conocido como crudo agrio).

No obstante, Bolivia no produce diesel suficiente para abastecer por lo menos al mercado interno ya que el petróleo crudo de sus campos es muy liviano debido a que en sus yacimientos predomina el gas natural. Las reservas hidrocarburíferas del país (certificadas en el 2004) son de 48,7 trillones de pies cúbicos (TCF) de gas natural, convirtiéndose en la segunda reserva probada y probable más importante de América del Sur, y 254,7 millones de barriles de petróleo.

Ante la escasez de diesel y otros carburantes de forma permanente, a partir de 1.988 el país se convierte en un importador de diesel, pues era el inicio del auge de la agroindustria en Santa Cruz y paralelamente se incrementaba el transporte pesado, entre otros. Esta situación provoca que el Estado importe diesel para el mercado interno y lo subvencione.

Debido a la subida en los precios de los hidrocarburos, la subvención del diesel importado se ha ido incrementando paulatinamente llegando a un 16,6% en los últimos meses. Lo que significa un gasto para el Estado de Bs. 2,32 por litro, ya que YPFB adquiere el carburante a Bs. 5,63. Sólo en el año 2007 el Estado pagó un monto de \$us. 140 millones por dicho concepto. En Bolivia el litro del diesel cuesta Bs. 3,72, la misma cantidad de combustible cuesta, en Brasil Bs. 7 y en Chile Bs. 6.

Bolivia importa su diesel de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Venezuela por diferentes vías, siendo la más factible y utilizada la Hidrovía Paraguay - Paraná ya que por ella se puede



importar mayores volúmenes a un menor precio.

Aún no hemos aclarado el porqué de la escasez de diesel en nuestro país. Pues bien, en éste sentido, podemos mencionar 4 factores: Primero, los importadores de diesel no reciben los pagos del subsidio a tiempo porque el Estado paga con notas de crédito, en segundo lugar, crece la demanda del diesel por la agroindustria en Santa Cruz. Un tercer factor es el problema del contrabando que se da porque el combustible que se comercializa en el país tiene el precio más bajo del mundo.

El tercer factor importante a tomar en cuenta, es la falta de navegabilidad del canal Tamango, que forma parte de la hidrovía Paraguay Paraná por la disminución de los niveles de sus aguas, ya que su cauce bajó, el año pasado, a 2,8 metros (el nivel más bajo registrado en 15 años) siendo que normalmente tiene entre 6 u 8 metros de profundidad. Esta vía se constituye en la principal ruta de importación de diesel al oriente boliviano.

Del total de la demanda de diesel a nivel nacional, el 43 % se destina a Santa Cruz, le sigue La Paz con 18,9% y Cochabamba con 16,7%. Por ejemplo en el 2007, sólo en Santa Cruz la demanda de diesel subió de 1.500.000 litros a

(Viene de la página 2)

más de 2 millones de litros por día en los meses de septiembre a diciembre de 2007.

Los argumentos presentados para mantener la subvención del diesel, es su importancia para la actividad agrícola porque, supuestamente, debido a los elevados costos de transporte en Bolivia, el sector no podría competir con los productos importados.

Frente a la escasez, una de las alternativas posibles es el cambio de la matriz energética, extendiendo el consumo de gas natural vehicular (GNV) en lugar del diesel. Esta medida es razonable puesto que Bolivia debe utilizar el gas natural que tiene y aprovechar su bajo costo.

*Fuentes: Los Tiempos 8 de octubre de 2007
El Deber 17 de diciembre de 2007*

Gobierno cede a presiones empresariales y decide construir Puerto Busch

Existen varios proyectos vinculados a la explotación del Mutún, entre ellos: La carretera Bioceánica Santa Cruz – Arroyo Concepción, la conexión lateral al gasoducto Bolivia - Brasil, el ferrocarril/carretera Motacucito - Puerto Busch con operación portuaria que se iniciaría en Motacucito, 9 kilómetros antes de llegar al municipio de Puerto Suárez.

Con el proyecto de explotación del Mutún promulgado por el Presidente de la República, el Estado Boliviano recibirá \$us 200 millones anuales por concepto de utilidad. El Tesoro General de la Nación recibirá 38% de los ingresos a cambio de construir Puerto Busch, en una extensión de 150 hectáreas en el margen derecho del río Paraguay. El pretexto para construir este Puerto es que se necesitará mayor capacidad de transporte para el hierro del Mutún y que además es necesario sentar soberanía en la frontera con Brasil.

El Gobierno decidió hacerse cargo de la construcción del Complejo con una inversión del 65% y sólo el 35% a cargo de empresarios privados. Según la Cámara de Exportadores Santa Cruz (CADEX) el proyecto llegaría a costar \$us 160 millones y la Corporación Andina de Fomento (CAF) estaría interesada en financiar la construcción con \$us 25 millones (15,6%).

Si se concreta el proyecto de Puerto Busch, formará parte del eje Hidrovía Paraguay -Paraná y el recorrido sería de la siguiente manera: los mine-

rales se transportarán desde el Mutún hasta Puerto Busch y posteriormente se los cargará en barcazas para el transporte fluvial con destino a Puerto Rosario (Argentina) o Puerto Palmira (Uruguay).

Sin embargo, el Estudio de Impacto Ambiental de Puerto Busch considera el proyecto como deficiente por la limitada información difundida a la opinión pública a través de los medios de comunicación y que las comunidades no fueron consultadas sobre sus problemas y necesidades en relación al transporte, materiales y otras cuestiones de interés que podrían favorecer el proceso de sostenibilidad económica, medioambiental y política. Según información vertida por autoridades del gobierno actual, se ha descubierto que la zona donde se pretende construir el Puerto, está en manos de empresarios privados quienes obtuvieron dichas tierras al calor político en anteriores gobiernos y ahora son los más interesados en que el Estado Boliviano instale el proyecto y luego sea administrado por ellos mismos.

Nos queda claro que la construcción de Puerto Busch responde a fuertes presiones de los empresarios privados, muchos de los cuales quieren ser los nuevos accionistas de Puerto Busch.

*Fuente: La Razón 5 de agosto de 2007
www.hoybolivia.com*

Carboneras en la provincia Germán Busch, dejan latente el peligro de destrucción de nuestros bosques

En junio de 2006 era expulsada del país la empresa EBX, del empresario brasileiro Eike Batista, en medio de enfrentamientos entre el Gobierno Nacional frente a algunos sectores de cívicos y empresarios de la zona. Estos últimos apoyaban a la empresa brasileira, que desde el 2005 se había asentado en la región porteña, con la intención de adjudicarse la explotación del Mutún. Fue decisiva la participación de organizaciones sociales que denunciaron las irregularidades que estaba cometiendo EBX, para que el Gobierno nacional tome acciones contra ésta.

Además de haber ingresado de manera irregular al país, uno de los aspectos más delicados en la propuesta de EBX para la explotación del Mutún era el de la fabricación de carbón vegetal para la conversión del hierro en hierro esponja. Según cálculos de la Dirección Forestal y de la misma empresa (EBX), sólo para la primera fase se requería deforestar alrededor de 13.000 hectáreas de bosque al año y reemplazar estos bosques con eucalipto. Esa propuesta encuentra el apoyo de las autoridades locales de los municipios de El Carmen, Puerto Suárez y Puerto Quijarro, quienes suscriben un documento* en el que permiten la implementación de hornos para la fabricación de carbón vegetal, liberando a EBX de cualquier responsabilidad sobre los impactos sociales y ambientales que pudiera causar la fabricación de este material.

Lamentablemente, aunque el gobierno nacional definió la expulsión de la EBX del país y cerró toda posibilidad de explotar el Mutún con carbón vegetal, al firmar el contrato con la Jindal, se ha podido constatar que en diferentes sectores de la provincia Germán Busch (mayormente en lugares alejados para no ser identificados) se encuentran largas filas de hornos para la producción de carbón vegetal. Algunos delatan haber sido usados tiempo atrás, y todavía están íntegros, otros se encuentran actualmente produciendo carbón vegetal y, presuntamente, exportando al Brasil. Se conoce que en Brasil es prohibido fabricar

carbón vegetal y el Estado brasileiro hace cumplir estrictamente esa norma. Sin embargo, en Bolivia, aunque la Ley 1333 de Medio Ambiente, establece sanciones para aquellos que atenten contra el Medio Ambiente y la diversidad biológica, hay algunos súbditos brasileiros y malos bolivianos que no les importa deforestar nuestros bosques si eso les lleva a tener mayores ingresos económicos.

Poblaciones como El Carmen Ribero Torres, Santa Ana y Puerto Quijarro, denuncian no sólo la presencia de estos hornos, sino que también siguen trabajando, quemando cada día los bosques de nuestra región.

Esta actividad está bastante ligada al tráfico de tierras, que ya ascienden a más del millón de hectáreas, denunciado por los pobladores de la zona que ven con mucha preocupación el avasallamiento al que son sujetos y la creciente deforestación de los bosques para la siembra de cultivos extensivos y la fabricación de carbón vegetal.

Lo más grave es que no hay autoridad local, departamental ni nacional que ponga freno a estas irregularidades.

Fuente: Los bosques de Santa Cruz en peligro de convertirse en carbón.

**Acuerdo interinstitucional Alcaldías Prov. Germán Busch – Prefectura del Departamento – EBX (30 noviembre 2005)*



Hornos para producción de carbón vegetal en el municipio de El Carmen Rivero Tórrez



Foto: PROBIOMA



Foto: PROBIOMA

Hace unas semanas los pobladores de El Carmen Rivero Torres, denunciaron con pruebas fehacientes la existencia de hornos para fabricación de carbón vegetal, en la provincia Germán Busch, en el municipio de El Carmen Rivero Torres, a 50 kilómetros de la comunidad de Santa Ana. Estos hornos pertenecerían a la empresa agrícola y forestal **Cerro Alto**.

Según las denuncias, serían más de 200 hornos que se encuentran en esta zona, cada uno de estos tienen una altura aproximada de 2 metros y 1.70

metros. de diámetro.

Otro caso es la existencia de aproximadamente 20 hornos similares a los primeros, que se encuentran ubicados entre los municipios de El Carmen Rivero Torres y Puerto Suárez, a 150 metros del Corredor Bioceánico Santa Cruz - Arroyo Concepción. Según los dueños del predio de nacionalidad brasilera, tienen permiso de la Superintendencia Forestal y además del municipio de Puerto Suárez para fabricar carbón vegetal y exportarlo al Brasil.



Foto: PROBIOMA

200 hornos para producción industrial de carbón vegetal. Mpio. Carmen Rivero Tórrez

El Pantanal Boliviano

Raúl Rojas

El Pantanal Boliviano es un mosaico altamente complejo y temporalmente dinámico de lagos, lagunas, pantanos, ríos, sabanas inundadas, palmares, bosques secos y cerrados. Sostiene una gama completa de comunidades florísticas y faunísticas típicas de la Región Biogeográfica Brasileño-Paranense en excelente estado de conservación, además contiene excelentes y extensos ejemplos de bosques y palmares inundados. A pesar de su menor extensión, varios científicos afirman que el Pantanal Boliviano puede ser de más alta importancia biológica que el Pantanal Brasileiro debido a su contigüedad con muy importantes extensiones de Bosques Chiquitanos y Cerrados en buen estado de conservación (Parker *et al* 1993).

El Pantanal Boliviano es de enorme importancia hidrológica y biológica. Por medio de su complejo de ríos, lagunas, pantanos, bosques inundados y sabanas inundadas, provee una gran proporción del agua del río Paraguay (de la cuenca del Plata que se comparte entre cinco países Neotropicales), regula inundaciones y sequías en una gran parte del oriente boliviano, tiene influencia a nivel de meso clima regional, y retiene sedimentos y nutrientes



Foto: Mauricio Herrera

Anodorhynchus hyacinthinus, Paraba Azul.



Foto: Raúl Rojas

Bato (Jabiru mycteria), un ciconiforme.

necesarios para mantener la cadena trófica de la región y por lo tanto la biodiversidad y la población humana.

En cuanto a la avifauna, el Pantanal Boliviano sustenta poblaciones de especies consideradas amenazadas, entre las que se destacan paraba azul (*Anodorhynchus hyacinthinus*, en peligro) y águila coronada (*Harpohaliaetus coronatus*, vulnerable). Además de estas especies, y las aves acuáticas, este Sitio Ramsar sustenta otro conjunto de aves muy importante, que es la avifauna del Cerrado. Las comunidades de aves de los campos cerrados son actualmente consideradas como algunas de las más amenazadas del Reino Neotropical a causa de la pérdida de sus habitats (Stotz *et al* 1996).

En cuanto a los mamíferos, según el conocimiento actual, el Pantanal Boliviano sustenta importantes poblaciones de macromamíferos considerados amenazados, entre las que se destacan Pejichi (*Priodontes maximus*, en peligro), Londra (*Pteronura brasiliensis*, en peligro), Oso bandera (*Myrmecophaga tridactyla*, vulnerable), Perrito de monte (*Speothos venaticus*, vulnerable) y Ciervo de los pantanos (*Blastocerus dichotomus*, vulnerable).

El Pantanal Boliviano se caracteriza por su

(Continúa en la página 7)

(Continúa en la página 6)

gran diversidad de comunidades y fisonomías vegetales, que se debe a la confluencia en la zona de la región biogeográfica Brasileño-Paranense (incluso el Cerrado y el Bosque Chiquitano) y la región Chaqueña. En general, las unidades de vegetación del Pantanal Boliviano están en buen estado de conservación por la baja presión del hombre en la zona, por lo tanto, sustentan muy alta diversidad de animales, que incluye al menos 197 especies de peces, más de 70 especies entre ranas, sapos, serpientes, cutuchis y lagartijas, más de 300 especies de aves y más de 50 especies de mamíferos grandes. También provee un corredor ecológico y genético a muchas especies comunes a más de una región biogeográfica. Por sus características esta zona se ha convertido en un refugio para varias especies de mamíferos grandes durante la época seca; una zona de reproducción, crecimiento, alimentación y migración para numerosas especies de Peces; y además una zona de reproducción, crecimiento y corredor de dispersión para muchas especies de anfibios y reptiles.

A pesar de la falta de estudios sostenidos, no dudamos que este humedal enorme y muy diverso sostiene regularmente más de 20.000 aves acuáticas. El más impresionante de los conteos existentes fue logrado por (Parker *et al* 1993). En una laguna al sur del Cerro Mutún (Municipio de Puerto Suárez) observaron el más importante agrupamiento de Ciconiiformes (cigüeñas y Garzas) que habían visto durante décadas de trabajo en las Américas (por lo menos 6.000 individuos). Los Ciconiiformes son grandes depredadores en cima de la cadena trófica y por lo tanto, según la época, deberían ser significativamente menos abundantes que otras especies de aves acuáticas más pequeñas como patos (*Anatidae*), gallaretas (*Jacaniidae*), otros tipos de gallaretas (*Rallidae*), playeros y tibibis (*Scolopacidae*) y leque leque y chorlos (*Charadriidae*).

Por su gran diversidad de habitats acuáticos, el Pantanal Boliviano tiene alta diversidad y productividad de peces. Hasta la fecha, 197

especies de peces de 30 familias y 10 órdenes han sido identificadas en el Pantanal Boliviano. Sin embargo, el conocimiento de los peces del Pantanal Boliviano aun es muy superficial y es muy probable que estudios sostenidos aumenten significativamente la cifra de especies conocidas de este Sitio Ramsar.

Según el conocimiento actual, el Pantanal es una importante zona de contacto entre los peces de tres regiones biogeográficas, el Chaco, la Amazonia y la región Brasilero-Paranaense. Por otro lado, las condiciones estacionales del Pantanal ofrecen un medio favorable para la ocurrencia de diversas especies de peces anuales (*Rivulidae*) y el pez pulmonado (*Lepidosiren paradoxa*), quienes dependen de ecosistemas acuáticos temporarios para cumplir sus ciclos biológicos.

Todo lo argumentado nos lleva a afirmar que el Pantanal es uno de los humedales de mayor relevancia continental y que los recursos que este sustenta son fuente de vida para más especies de las que conocemos; por otro lado la conservación del Pantanal boliviano es una prioridad no sólo para el país, sino para la mayoría de los países del neotrópico, ya que las partes del Pantanal que geográficamente pertenecen a Brasil y Paraguay han sido críticamente afectadas por la actividad humana, dejando en nuestras manos la decisión de conservar o destruir lo que queda de esta fuente de vida.



Foto: Raúl Rojas

Balneario Comunitario "La Curicha"

Alternativa para Beneficio local y conservación del Pantanal Boliviano

Luís Patiño

El Pantanal boliviano fue declarado Sitio RAMSAR, es el 4º humedal más importante del mundo por el reservorio de agua dulce que alberga, tiene una incomparable biodiversidad de flora y fauna atractivo para los exploradores e investigadores, ríos y lagunas lo convierten en un lugar ideal para los amantes de la aventura. En contraste de toda esa riqueza se pueden observar dos situaciones.

Primero, en esta misma región, donde está ubicado el Pantanal Boliviano, al sudeste del Departamento de Santa Cruz, se han iniciado una serie de inversiones en infraestructura, para exportación, explotación y comercialización de nuestras materias primas: gas, hierro, soya y otros productos, y se han gestado una serie de modificaciones al entorno natural, afectado a toda esa flora y fauna tan característica de la región.

Un segundo punto, es el abandono total, en el cual viven una cantidad de poblaciones regadas en todo lo ancho y largo del Pantanal Boliviano, comunidades que se encuentran en la misma frontera con Brasil y que hasta la fecha no han logrado llamar la atención de las autoridades Nacionales y departamentales de turno para sanear sus necesidades. Por el contrario, la gran inversión y la construcción de Megaproyectos en la región atenta contra su seguridad alimentaria, al generarse graves impactos sociales y ambientales al Pantanal.

Como alternativa, PROBIOMA, viene trabajando propuestas de administración local de los recursos naturales, utilizando el Ecoturismo Comunitario como herramienta para conservar la biodiversidad, buscando mejorar la calidad de vida de las poblaciones locales. En este sentido, en la Provincia Ángel Sandoval, Municipio de San



Foto: PROBIOMA

Matías, en la misma frontera con Brasil, se lleva adelante la propuesta de administración y control, del Balneario Comunitario "La Curicha", que pertenece a la Comunidad Indígena de San Juan del Corralito con la cual se pretende lograr beneficios económicos que palien la situación en la que se encuentra esta comunidad.

Esta iniciativa se ha desarrollado en coordinación con CIRPAS, Central Indígena Reivindicativa de la Provincia Ángel Sandoval, que aglutina a 32 comunidades indígenas de la zona, con quienes se pretende completar la Construcción del Balneario Comunitario que significará un beneficio directo para la comunidad de San Juan del Corralito. Al mismo tiempo, esta iniciativa permitirá el control directo de esta fuente de agua que abastece a la población de San Matías y a las restantes Comunidades indígenas asentadas en la zona.

Esta iniciativa, que está en proceso de ejecución, demuestra el interés de las comunidades locales, indígenas o campesinas, por aprovechar sus recursos naturales, paralelamente resalta el nivel de conciencia por conservar una región tan importante para todos los bolivianos como es el Pantanal Boliviano, el mejor conservado de la región.

Elaborado por: PROBIOMA

Directores: Miguel Ángel Crespo
Rosa Virginia Suárez

Redactado por: Sara Crespo S.
Fátima Caroly Rocha
Ramiro Escalera

Oficina Central

Barrío Equipetrol calle Córdoba 7 Este # 29.
Santa Cruz de la Sierra.
Teléfono: (591) (3) 343-1332 / 343-2098
Casilla 6022. Email: probioma@probioma.org.bo
incidencia@probioma.org.bo
www.probioma.org.bo